

Karby Rutebiler

En gruppe har samlet sig omkring et nyt initiativ, som vi er blevet enige om, skal have en chance. Vi vil give den gamle vognmandsforretning midt i Karby nyt liv - hvis muligt.

Vi er en bred skare samlet og flere er velkomne.

Først i det nye år, vil der blive indkaldt til et åbent orienterende møde om tankerne og i høj grad, hvilke muligheder der også kan komme i spil - intet er færdigdefineret.

Gruppen består af:

Beneticte Tønsberg

Henning Jespersen

Henning Iversen

Conny Lillelund

Bent Krogh

Arne Søndergaard

Henning Rasmussen

Finn Olesen

Henrik Olsen

og Christian Rønlev Berwald har meldt sin interesse for at deltage

Karby Rutebiler – en klassisk vognmandsforretning i landsbyen

I takt med at teknologier som el-drevne robotbiler og busser tager deres indtog, har vi brug for at holde fast i det, der var før, det der hjælper os med at binde bånd mellem nutid og fortid. Det handler om håndværk, stolthed, stemning og fællesskaber.

Karby som landsby med en mangfoldighed af foreninger, ønsker at bevare denne klassiske vognmandsforretning i et aktivt virke til gavn for byen, området og dets borgere og gæster. Der er taget kontakt til et stærkt firklovet af foreninger, der på forskellig vis har deres interesse og rolle i et sådant projekt: Bushistorisk selskab i Skælskør, Landsbyen de 7 sogne, Thy Veteranbilklub og Næssundfærgens Venner.

Næssundfærgens Venner har helt fra begyndelsen haft fokus på at sætte den nu næsten landskendte færge ind i en lokal, kulturhistorisk og trafikmæssig sammenhæng. Dette ønske har blandt andet affødt tanker om at gøre jorden for lokale rundture med veteranbus. Ture, der i sammenhæng med færgen kan binde attraktionerne på Mors og i Thy sammen. Desuden vil en lokal veteranbus kunne tiltrække yderligere interesse og give turisttilbud, der ikke tidligere er set. Måske kan det skabe et sjovt og anderledes tilbud til de lokale borgere om sammen, at tage veteranbussen til gudstjeneste i én af de mange lokale kirker.

En henvendelse fra Næssundfærgens Venner til Danmarks Busmuseum i Skælskør – ved formand for foreningen bag museet, Bushistorisk Selskab, Tony Werling, Odense – bekræfter, at der ikke i dag er bevaret nogen eksempler på lokale rutebilejeres hjemsteder, skønt rutebilerne har spillet en central rolle i Danmarks transporthistorie. På museet i Skælskør vises mange eksempler på bustyper gennem tiden, men rammerne er moderne haller uden historisk tilknytning til rutebilerhvervet.

Denne mulighed har vi i Karby, hvor man omkring rutebilgaragerne og rutebilejerens bolig kan opfylde flere formål samtidig:

- For det første kan et lokalt ønske opfyldes: At ejendommen gennem en løbende brug og istandsættelse kan bidrage til byens forskønnelse og liv i stedet for det modsatte.
- En veteranbus kan herfra styrke miljøet omkring færgen, hvis den får udgangspunkt her. Danmarks Busmuseum har flere køreklare og restaurerede veteranbusser, og museet har ved flere lejligheder vist interesse for ”filialer”. Men det kræver de rette lokale faciliteter.
- Netop dette sted er særligt velegnet til at fungere som nyt lokalt kraftcenter, idet den kulturhistoriske baggrund som rutebilejerens hjemsted giver gode muligheder for at gøre Karby til stedet, hvor man ad åre kan fremvise et komplet rutebilejer-miljø på de rette historiske betingelser, samtidig med at der er behov for bygningerne: De vil blive brugt, og der er tilmed en historisk sammenhæng mellem færgen og bygningerne, der kan sikre, at garager og beboelse også på den lange bane er et ubetinget aktiv for området.
- Thy Veteranbilklub kan se en interesse i at bidrage med viden, vilje og opbakning, så vidt en gruppe af særlig interesserede ønsker at tage del i arbejdet med en rutebil.
- Næssundfærgens Venner ønsker en lokal mulighed for at kunne have en historisk udstilling, plads under tag til udstyr, evt. overnatningsfaciliteter til langvejs fra kommende frivillige og medarbejdere, samt på sigt måske et ”åbent værksted” hvor turister kan opleve det gammeldags håndværk udført.

Bushistorisk Selskabs formand Tony Werling, er positiv overfor tankerne. Thy Veteranbilklub har udtrykt interesse i at have en aktiv rolle omkring en veteranbus. Næssundfærgens Venner kan både se et formål i bygningerne og en interesse i et samarbejde om at skabe ny aktivitet med udgangspunkt i en køreklar veteranrutebil af ca. samme årgang som Næssundfærgen. Dette med henblik på at køre historiske udflugter for turister i sommerhalvåret. Garageanlæg og værksted er med byggeår 1983 velegnet til formålet, og hele anlægget vil med den rette aktivitet kunne omskapes til et stort og levende aktiv og en ny fin lille turistattraktion for området og mødested i byen.

